

Para visitar nuestra Web pulse aquí: <http://www.borjavalves.com>
Please, click here to access:

Contacte con nosotros: borja@bombasborja.com
Contact us:



FIG.4L
Nº0-Nº5

Borja

CONSTRUCCIÓN CONSTRUCTION

Nº	DENOMINACIÓN NAME	MATERIAL MATERIAL	CANT. QTY.	NORMA NORM
1	CAJA ASPIRACION SUCTION BOX	Latón Brass	1	EN-12164
2	EJE SHAFT	Acero Steel	1	F-111
3	ARBOL IMPULSOR DRIVER SHAFT	Latón Brass	1	EN-12164
4	CUERPO BODY	Fundición gris Cast iron	1	EN-GJL-250 GG-25
5	CONTRABRIDA COUNTER FLANGE	Fundición gris Cast iron	2	EN-GJL-250 GG-25
6	MANGO HANDLE	Madera Wood	1	-
7	ESPIGON DOWEL	Fundición gris Cast iron	1	EN-GJL-250 GG-25
8	TUERCA PRENSA GLAND	Fundición gris Cast iron	1	EN-GJL-250 GG-25
9	EMPAQUETADURA PACKING	PTFE	-	-
10	TAPA BONNET	Fundición gris Cast iron	1	EN-GJL-250 GG-25
11	VÁLVULAS VALVES	Latón Brass	4	EN-12164

i

DATOS TÉCNICOS TECHNICAL DATA

Nº	Caudal l. / h. Flow liters/hours.	Palancadas dobles min. Double strokes per min.	Ø int. del tubo mm. Inner Ø pipe in mm.	Unión tubo Threaded pipe joint.
*0	960	100	*13	*R 1/2"
1	960	100	20	R 3/4"
2	1.680	90	25	R1"
3	2.400	80	32	R1 1/4"
5	5.100	75	38	R1 1/2"

Altura máxima de elevación 20 m.
Maximum lifting height 20 m.

* La bomba del Nº 0 es la misma que la Nº 1 cambiando solamente las dos contrabridas.

*The pump Nº 0 is the same pump that the Nº 1, changing only the counter flanges.

MANTENIMIENTO MAINTENANCE

- Antes de iniciar el funcionamiento de las **BOMBAS ALETORIAS FIG.4L** tendremos en cuenta principalmente que el montaje se realizará en posición vertical y que en la parte inferior del tubo de aspiración se situará una válvula de aspiración que asegurará un continuo y correcto cebado de la bomba.
 - En la primera puesta en marcha será necesario cebar la bomba introduciéndole agua por la parte superior, para después proceder al bombeo. Este se realiza efectuando $\frac{1}{4}$ de vuelta hacia atrás (aspiración) y otro $\frac{1}{4}$ de vuelta hacia delante (impulsión). Al cabo de unos instantes, nos costará un poco más realizarlo, esto es síntoma de que la bomba ya ha llenado de agua la tubería y está operativa.
 - Cuando detectamos pérdida de presión porque aspira aire y pérdida de unas gotas de agua a través del **Eje (Nº2)**, tendremos entonces que efectuar una revisión de la **Empaquetadura (Nº9)**. La hacemos quitando primero la tuerca y arandela del eje, segundo quitamos el **Espigón (Nº7)** junto con su **Mango (Nº6)**, seguiremos con la **Tuerca / prensa (Nº8)** para quitar finalmente un **Casquillo- prensa**. Podremos así ver si se necesita cambiar toda la **Empaquetadura** o solamente completar la que falta.
 - No será necesario el utilizar otro tipo de mantenimiento salvo el uso de la bomba al menos una vez cada 15 días aproximadamente para evitar su agarrotamiento.
- Before starting FIG.4L PUMP "ALETORIA" TYPE, we will mainly take into account that the assembly will be carried out in vertical position and that a suction valve will be located in the lower part of the suction tube that will ensure a continuous and correct priming of the pump.*
- At the first start-up, it will be necessary to prime the pump by introducing water from the top, and then proceed with pumping. This is done making a $\frac{1}{4}$ turn back (suction) and another $\frac{1}{4}$ turn forward (discharge). After a few moments, it will need more effort to do this operation. It is a sign that the pump has already filled the pipe with water and is operational.*
- When we detect that it loses pressure because it sucks air and lets a few drops of water lose through the Shaft (Nº2), then we will have to carry out a revision of the Packing (Nº9). We will carry out this revision by first unscrewing the nut and washer by Shaft, then removing the Dowel (Nº7), together with its Handle (Nº6), we will continue with the Gland (Nº8) to finally remove one Bushing-press. We will be able to see if it is necessary to change the Packing or just complete the missing one.*
- It will not be necessary to use any other type of maintenance except the use of the pump at least once every 15 days approximately to avoid its seizure.*

DIMENSIONES DIMENSIONS

Medidas en mm
Measures in mm.

Nº	H	L	K	Ød	R"	Peso aprox. Kg. Weight
*0	170	142	118	11	* R 1/2"	5,5
1	170	142	118	11	R 3/4"	5,5
2	206	165	135	11	R1"	6,5
3	217	175	145	11	R1 1/4"	9
5	320	275	238	13	R1 1/2"	20

La bomba del Nº 0 es la misma que la Nº 1 cambiando solamente las dos contrabridas.
*The pump Nº 0 is the same pump that the Nº 1, changing only the counter flanges.

Nº	DENOMINACIÓN NAME
1	CAJA ASPIRACION SUCTION BOX
2	EJE SHAFT
3	ARBOL IMPULSOR DRIVER SHAFT
4	CUERPO BODY
5	CONTRABRIDA COUNTER FLANGE
6	MANGO HANDLE
7	ESPIGON DOWEL
8	TUERCA PRENSA GLAND
9	EMPAQUETADURA PACKING
10	TAPA BONNET
11	VÁLVULAS VALVES

